

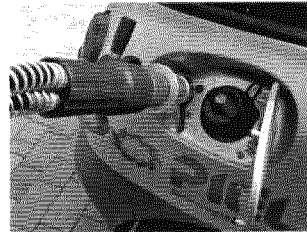


Le auto a idrogeno sono già una realtà. Ma il nuovo carburante si potrebbe usare anche su mezzi tradizionali

CORBIS

IN ISRAELE SI STA LAVORANDO A UN CARBURANTE A IMPATTO ZERO DA USARE NEI MOTORI NORMALI

OBIETTIVO: FARE IL PIENO CON IDROGENO E CO2 SENZA CAMBIARE AUTO



FOTOGRAMMA

di **Stefano Vergine**

Ancora l'idrogeno. Questa volta però non da solo, ma in combinazione con l'anidride carbonica. La nuova speranza degli ambientalisti si chiama *green feed*. Ed è l'unione tra l'elemento simbolo della mobilità sostenibile e il gas nemico degli ambientalisti. Una miscela paradossale, ideata da ricercatori dell'Università israeliana Ben Gurion.

Secondo il capo progetto Moti Herskowitz, si è scoperto un modo per produrre una benzina non inquinante, utilizzabile sia per le auto che per gli aerei, un combustibile molto più sostenibile dei biocarburanti, che tolgono

terre alle colture alimentari. Per ottenere questo carburante il gas nato dall'unione di idrogeno e anidride viene inserito in un reattore. Ne esce una sostanza sintetica, simile al petrolio grezzo, che può essere trasformata in benzina usando tecnologie già consolidate. I ricercatori assicurano che il prodotto è efficiente tanto quanto la benzina tradizionale, con il vantaggio, appunto, di non essere inquinante.

Resta un problema. Di sfruttare l'idrogeno si parla da anni, ma i modi usati per estrarlo dall'acqua si sono finora rivelati troppo cari o comunque troppo dispendiosi dal punto di vista energetico. E la difficoltà

resta. Se si riuscirà a superarla, il progetto della Ben Gurion avrà però un vantaggio. Il nuovo carburante proposto è infatti una miscela simile alla benzina, che funziona nei motori tradizionali. Di conseguenza, per utilizzarla, non sarebbe necessaria una rivoluzione del parco auto mondiale. E non bisognerebbe creare un nuovo sistema di rifornimento, indispensabile ad esempio per lo sviluppo dell'auto elettrica. Si potrebbero infatti utilizzare le infrastrutture attualmente usate. Insomma, il pieno di idrogeno e CO₂ potremmo farlo con la nostra auto, nella solita stazione di servizio. ■

**La settimana
La battaglia
agli sprechi
è un secolo**

**IL CARBURANTE
CON IDROGENO E CO2
SENZA CAMBIARE AUTO**

550%

**VEDI
L'ESCLUSIVO**

56