

La ricerca

Le maxi-ruote che le mine non riescono a «sentire»

L'esercito francese ha dato l'ok e ne ha già ordinato una partita. Alla Michelin dopo dieci anni sono riusciti a mettere a punto uno pneumatico in grado di «alleggerire» a tal punto un mezzo militare da rendere le mine insensibili al suo passaggio. La gomma anti-mina è gonfiata a 0,3 bar ed esercita meno pressione sul terreno del passo di un uomo, pur equipaggiando un veicolo che pesa oltre 7,5 tonnellate. Lo pneumatico si chiama LX PSI 710/75 R 34 e ha ottenuto la certificazione di primo equipaggiamento per il sistema di sminamento Souvim II. Ma come funziona? Un carro armato standard esercita una pressione a terra di 5 kg/cm². Con questi pneumatici, ognuno del peso di 200 kg, il Souvim II esercita una pressione al suolo di soli

360 g/cm². È meno del peso di un uomo di 80 chili (che esercita una pressione al suolo di circa 660 g/m² a ogni passo) e persino meno di un coniglio di 2,5 chili, che esercita una pressione di 450 g/cm². Questo permetterà di sminare ogni giorno un tratto di strada lungo fino a 150 km a una velocità media di 20 km/h. Lo pneumatico anti-mina è fatto interamente a mano ed è in grado di deformarsi sulla sommità di mine coniche senza attivarle. «La sfida tecnica più impegnativa — spiegano in Michelin — è stata quella di costruire tutto manualmente e di porre una striscia di gommaspugna come battistrada, spessa 10 cm, su una carcassa derivata dagli pneumatici agricoli. La carcassa funziona a pressione molto bassa, in modo da lasciare un'impronta al suolo la più lunga possibile. La spessa striscia viene poi coperta da una pellicola che aumenta la protezione e il

grip. In questo modo, lo pneumatico può far muovere il mezzo a una pressione record di soli 0,36 bar».

Maurizio Donelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



COME RICORDARE GLI APPUNTAMENTI NELLE NOSTRE GIORNATE MULTITASKING

Le nostre giornate sono piene di appuntamenti e di cose da fare. Per ricordarle tutto ciò che ha a che fare con la vostra vita, basta un click su www.gnvn.it

SE SEMPRE COSÌ RISPONDERVI PERCHÉ HO ASCOLTATO TUTTE LE VOSTRE DOMANDE

GNV