



Sicurezza

HACKER AL SEMAFORO

Un ingegnere elettronico dell'università del Michigan ha hackerato il semaforo di una città del medesimo Stato. Ha accostato con la macchina, ha collegato un radiotrasmittitore a un alimentatore da auto, e ha connesso il suo laptop. Dopo aver scritto una serie di comandi, il semaforo, che doveva essere rosso in quel momento, è diventato verde. Per riuscire ha sfruttato una vulnerabilità nel sistema di controllo dell'apparecchio. L'hackeraggio del semaforo era parte di un test svolto con l'autorizzazione del Dipartimento del traffico, ma ovviamen-

te i suoi risultati hanno abbastanza preoccupato le autorità. Il fatto è che quel tipo di dispositivo si trova in almeno centomila incroci sparsi per gli Stati Uniti. Non a caso già nel 2013 l'amministrazione Obama aveva cercato di rafforzare la cybersicurezza delle reti elettriche e di trasporto attraverso un ordine esecutivo. Un caso reale di hackeraggio della viabilità è accaduto nel 2013 in Israele: a essere colpite sono state le videocamere di sicurezza di un tunnel ad Haifa, con conseguente maxi-ingorgo.

Carola Frediani

News Tecnologia

Non solo cyber
Anche lo spam può servire

Sintossi
HACKER AL SEMAFORO

Social
TWITTER RIVELA COME PARLIAMO