

INVESTIMENTI

Trend in crescita per la ricerca interna

Sprint per la ricerca interna delle imprese in seguito alla crisi. Dal 2007 al 2015 secondo i dati dell'Airi gli investimenti «intra-muros» sono cresciuti del 23 per cento. Ad aumentare la spesa in R&S sono stati soprattutto i settori delle attrezzature meccaniche, delle auto e dell'elettronica, seguiti dal farmaceutico e dai servizi di informazione e comunicazione. In testa figurano Lombardia e Piemonte.

► pagina 9



Intra-muros

● È la spesa per attività di Ricerca scientifica e Sviluppo sperimentale (R&S) svolta, appunto, «dentro le mura» delle imprese e degli enti pubblici con proprio personale e con proprie attrezzature. La spesa extra-muros è invece quella commissionata a strutture esterne. Oggi la spesa intra-muros delle imprese rappresenta il 58% della spesa in Ricerca e Sviluppo in Italia.

Innovazione. Secondo i dati Airi la tendenza ha riguardato soprattutto le apparecchiature meccaniche, le auto e l'elettronica

Le imprese scommettono sulla ricerca interna

Per reagire alla crisi gli investimenti «intra-muros» sono aumentati del 23% dal 2007 a oggi

PAGINA A CURA DI

Chiara Bussi

■ Sempre più «dentro le mura», con addetti e attrezzature dedicate. Per sopravvivere alla crisi e cercare la svolta le imprese hanno aumentato la spesa in Ricerca e Sviluppo al loro interno, «intra-muros», appunto, come viene definita utilizzando il latino. Lo rivela la fotografia scattata dall'Airi, l'Associazione

+23%

La crescita

Aumento delle spese intra-muros in R&S delle imprese dal 2007 a oggi

ne italiana per la ricerca industriale sulla base dei dati Istat: nel 2015 gli investimenti in innovazione sono cresciuti dell'1% rispetto al 2014, ma il balzo è stato del 23% dal 2007 ad oggi, passando da 9,4 a 11,7 miliardi, un livello mai raggiunto finora che rappresenta il 58% del totale della spesa in R&S (pubblica e privata) in Italia. «La crisi - sottolinea il presidente dell'Airi Renato Ugo - è stata pesante e ha eroso il 20% della struttura industriale. Chi è riuscito a so-

pravvivere ha giocato in casa e ha puntato sulle tecnologie più avanzate per restare a galla e svoltare, proprio mentre la spesa pubblica ha iniziato a diminuire». Quest'ultima ha infatti registrato un tonfo di circa il 18%

dall'inizio della crisi ad oggi, mentre la spesa extra-muros, cioè quella affidata ad altre aziende, enti di ricerca pubblici o privati o Università è diminuita di circa il 6 per cento.

A trainare gli investimenti all'interno delle aziende è stato il settore manifatturiero che da solo rappresenta il 70% circa della spesa in R&S considerata. La tendenza, secondo le stime elaborate sulla base delle previsioni fornite dalle imprese, ha riguardato soprattutto i settori della fabbricazione di autoveicoli (che ha raggiunto una spesa in innovazione a quota 1,6 miliardi), di pc, prodotti di elettronica e ottica (1,3 miliardi circa) e di macchinari e attrezzature meccaniche (1,4 miliardi). Ma anche il farmaceutico e i servizi di informazione e comunicazione. Lo sprint della ricerca industriale resta però circoscritto in alcune regioni: i due terzi degli investimenti vengono realizzati al Nord, con la Lombardia in testa (27% del totale), seguita da Piemonte (17%) ed

Emilia-Romagna (14 per cento). Al Centro la spesa si ferma invece al 16%, mentre è al 9% nel Mezzogiorno.

Non sorprende inoltre che le più propense ad aumentare la spesa in R&S siano state finora le imprese più grandi: il 62% degli investimenti sono stati infatti realizzati da aziende con oltre 500 dipendenti. Il fenomeno, tuttavia, sta iniziando a prendere piede anche tra le aziende più piccole, se si pensa che il 10% della spesa è stata realizzata da imprese con meno di 50 dipendenti.

Un'ulteriore accelerazione potrebbe arrivare anche in futuro con il patent box, l'agevolazione fiscale che prevede uno sconto d'imposta di una quota di reddito derivante dall'utilizzo di opere di ingegno, brevetti industriali, marchi di impresa, disegni e modelli, che è diventata pienamente operativa da alcune settimane. Secondo Ugo questo strumento potrebbe essere «il volano ideale, a patto che la misura non venga imbrigliata dall'eccessiva burocrazia».

La distanza con gli altri big europei resta però ampia. Basti pensare che in Italia la spesa in R&S vale l'1,29% del Pil contro il 2,84% della Germania e il 2,35% circa della Francia. Lo dimostra

anche l'ultima classifica elaborata dalla Commissione Ue: tra le 2.500 imprese a livello mondiale che si distinguono per l'attenzione alla Ricerca e Sviluppo solo 32 sono italiane. Per la Germania ne vengono invece citate 136, mentre 135 sono britanniche e 86 francesi.

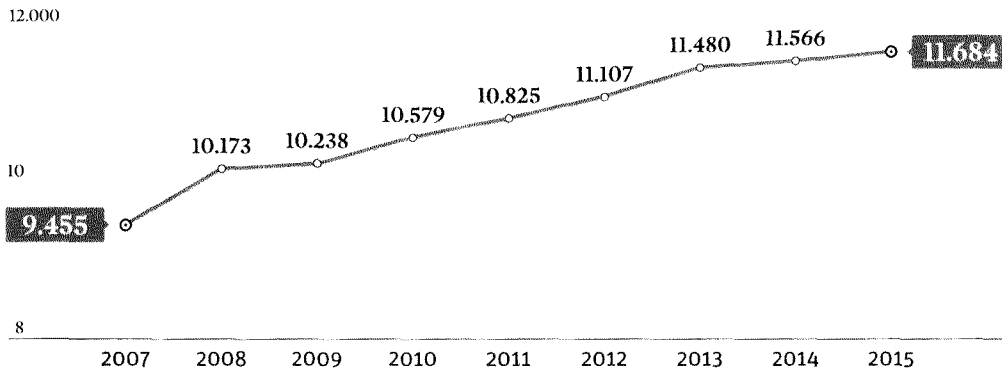
Il problema non è solo di quantità, ma anche di qualità, con l'esigenza di promuovere un'innovazione responsabile. Il dibattito, che fino a quel momento riguardava le grandi aziende di alcuni settori specifici, è emerso durante il semestre della Presidenza di turno italiana nella Ue nel novembre 2014. Nel febbraio 2015 l'Airi e il Cnr (Consiglio nazionale delle ricerche) hanno siglato un Accordo quadro per razionalizzare le diverse esperienze per un'utilizzo più efficace delle risorse dedicato allo sviluppo dei processi di R&D, anche nell'ambito della programmazione europea Horizon 2020, il programma europeo che finanzia l'innovazione. Per raggiungere questi obiettivi è stato creato un tavolo tecnico composto da rappresentanti del sistema pubblico e privato che ha individuato una serie di aree di intervento, come la necessità di incentivi per le imprese responsabili o interventi sulla formazione dei ricercatori.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La fotografia

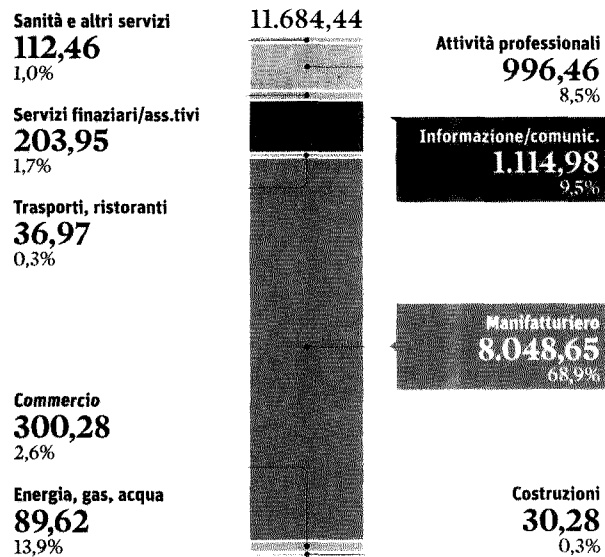
LA SPESA PER R&S INTRA-MUROS DELLE IMPRESE

In milioni di euro



LA SPESA PER ATTIVITÀ ECONOMICA

In milioni di euro e in % sul totale



INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE

Tlc	369,54
Software e consulenza	392,29
MANIFATTURIERO	
Chimico e farmaceutico	949,56
Gomma e plastica	268,03
Minerali non metalliferi	92,98
Metalli e leghe	76,53
Prodotti in metallo	320,46
Elettronica e ottica	1.274,50
Apparecchiature meccaniche	1.419,47
Autoveicoli e rimorchi	1.628,03
Altri mezzi di trasporto	606,12

Fonte: Airi

