



Un'automobile per dare la carica

Le potenzialità dei veicoli elettrici che erogano energia L'Università Niccolò Cusano spiega come funzionano

Oрмаi i veicoli elettrici sono una realtà sempre più diffusa e cresce la convinzione che l'elettricità sia il combustibile del futuro. Ma vi siete mai chiesti cosa accadrebbe se tutte le vetture della vostra città fossero elettriche? Pensate, per un istante, di abitare in un edificio e di decidere, assieme ai vostri condomini, di comprare un'auto elettrica. Al ritorno dal lavoro: diversi veicoli in ricarica nei box, lavatrici e lavasto-

viglie accese e magari, se fa caldo, anche i condizionatori. Palazzina in black-out. Riattaccate la corrente. Due minuti. Black-out. Ora pensate lo stesso scenario, applicato a tutte le palazzine della vostra città. Black-out totali, continui. Quello che forse non sapete, però, è che un'auto elettrica con le batterie cariche può anche fornire energia elettrica. Parliamo di Vehicle2Building. A questo punto, forse, potete dare un contri-

buto per evitare il black-out, anziché favorirlo. Potreste utilizzare la carica rimasta nella batteria per fornire elettricità alla vostra abitazione finché utilizzate gli elettrodomestici e poi ricaricare gradualmente il veicolo quando c'è disponibilità di energia. Il vostro veicolo diventa una mini centrale mobile, in cui l'energia accumulata può essere sfruttata in modo intelligente: un vero e proprio polmone di energia, assorbendola quando ce n'è e fornendola quando serve. E se questa energia è stata assorbita da una colonnina alimentata da fonti rinnovabili, mentre eravate a lavoro, anche la vostra lavatrice di casa andrà a energia pulita. Ovviamente, una buona gestione del sistema dovrà far sì che, la mattina successiva, la batteria sia carica per usufruire del veicolo senza spiacevoli sorprese. E certo, la vostra esperienza con i telefoni cellulari vi fa comprendere come questo sistema possa accelerare l'invecchiamento della batteria del vostro veicolo. Ma se il veicolo, oltre che al vostro edificio, potesse fornire corrente anche alla rete (sistema Vehicle2Grid) durante i picchi di domanda, magari si potrebbe chiedere in cambio uno sconto su un nuovo pacco batteria. La strada da percorrere è certamente lunga, ma molti progetti sono già avviati e una nuova era in cui anche la mobilità diventa parte integrante della rete elettrica si sta sicuramente aprendo.

