

# ■ MASTER

## UNICUSANO

**MANAGEMENT E DIRITTO  
DELLE IMPRESE DI INFRASTRUTTURE  
E DI TRASPORTO**

**I LIVELLO**



UNIVERSITÀ  
**CUSANO**



**confetra**

Confederazione Generale Italiana  
dei Trasporti e della Logistica



L'Università degli Studi Niccolò Cusano – Telematica Roma - attiva, il Master di I livello in **“Management e diritto delle imprese di infrastrutture e di trasporto”** afferente alla Facoltà di Economia, per l'Anno Accademico 2021/2022 di durata pari a 1500 h.

Agli iscritti che avranno superato le eventuali prove di verifica intermedie e la prova finale verrà rilasciato il Diploma di Master di II livello in **“Management e diritto delle imprese di infrastrutture e di trasporto”**.



## Obiettivi e modalità

Il master ha lo scopo di formare figure manageriali in “Trasporti, mobilità e logistica” con una solida preparazione per le attività direzionali, di programmazione, coordinamento e controllo rispetto al sistema logistico e dei trasporti considerato negli aspetti organizzativi, economici, giuridici, tecnici e nelle complesse articolazioni delle varie professionalità che esprimono le risorse umane.

Il master si propone di rafforzare le capacità programmatiche, organizzative e gestionali di chi già opera nel settore ed intenda assumere posizioni di responsabilità sempre più articolate. In particolare, il master intende promuovere la formazione di manager per il settore trasporti e logistica in grado di guidare e coordinare gruppi di lavoro composti e di gestire situazioni complesse, assumendo le relative responsabilità organizzative di natura direzionale per perseguire obiettivi di efficacia, efficienza ed economicità delle aziende e/o di strutture pubbliche del settore.

In particolare, saranno trattati i profili gestionali, economico-finanziari e strategici delle imprese operanti nel trasporto marittimo, nel trasporto ferroviario e intermodale, e nel trasporto aereo. Particolare attenzione sarà riservata allo studio delle imprese coinvolte nella pianificazione e gestione delle infrastrutture lineari e di nodo in ambito logistico, tra cui i porti marittimi, i centri logistici e gli aeroporti.

Durante il corso saranno presentate best e common practice al fine di offrire concrete soluzioni manageriali, valide sotto il profilo del confronto e delle applicazioni, oltre a casi sperimentali di formule innovative di gestione metodologica di processi manageriali innovativi.



## Il master è patrocinato da

- Aiscat
- Assaeroporti
- Assiterminal
- Confetra
- Conftrasporti
- Federagenti



## Destinatari e ammissione

Per l'iscrizione al Master è richiesto il possesso di almeno uno dei seguenti titoli:

- laurea conseguita secondo gli ordinamenti didattici precedenti il decreto ministeriale 3 novembre 1999 n. 509;
- lauree ai sensi del D.M. 509/99 e ai sensi del D.M. 270/2004;
- lauree specialistiche ai sensi del D.M. 509/99 e lauree magistrali ai sensi del D.M. 270/2004;

I candidati in possesso di titolo di studio straniero non preventivamente dichiarato equipollente da parte di una autorità accademica italiana, potranno chiedere al Comitato Scientifico il riconoscimento del titolo ai soli limitati fini dell'iscrizione al Master. Il titolo di studio straniero dovrà essere corredato da traduzione ufficiale in lingua italiana, legalizzazione e dichiarazione di valore a cura delle Rappresentanze diplomatiche italiane nel Paese in cui il titolo è stato conseguito.

I candidati sono ammessi con riserva previo accertamento dei requisiti previsti dal bando.

I titoli di ammissione devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione per le domande di ammissione.

L'iscrizione al Master è incompatibile con altre iscrizioni a Corsi di laurea, master, Scuole di specializzazione e Dottorati.



# Durata, organizzazione didattica, verifiche e prova finale

Il Master ha durata annuale pari a 1500 ore di impegno complessivo per il corsista, corrispondenti a 60 cfu.

Il Master si svolgerà in modalità e-learning con piattaforma accessibile 24 h\24 ed è articolato in:

- lezioni video e materiale fad appositamente predisposto;
- eventuali test di verifica di autoapprendimento

Tutti coloro che risulteranno regolarmente iscritti al Master dovranno sostenere un esame finale che accerti il conseguimento degli obiettivi proposti.



## Ordinamento didattico

NELL'INSIEME L'ATTIVITÀ FORMATIVA PREVEDE 60 CFU

(CREDITI COMPLESSIVI)

**2 CFU** Trasporti, infrastrutture e sostenibilità economica e  
M-GGR/02 ambientale

---

**3 CFU** Logistica d'impresa e outsourcing  
SECS-P/08

---

**3 CFU** Economia e gestione delle imprese di infrastrutture e  
SECS-P/08 trasporto

---

**3 CFU** Elementi di finanza per le imprese di gestione di  
SECS-P/09 infrastrutture di trasporto

---

**3 CFU** Marketing per le imprese di infrastrutture e trasporto  
SECS-P/08

---

**2 CFU** Shipping e imprese armatoriali  
SECS-P/08

---

**2 CFU** Porti, infrastrutture e logistica marittima  
M-GGR/02

---



**2 CFU** Gestione delle infrastrutture ferroviarie e intermodali  
M-GGR/02

---

**2 CFU** Gestione e strategie dei centri logistici  
MGGR-02

---

**2 CFU** Le infrastrutture aeroportuali e i servizi aerei cargo e passeggeri  
MGGR-02

---

**3 CFU** Regolazione: aiuti di stato e accesso al mercato nelle infrastrutture  
SECS-P/02

---

**3 CFU** La cooperazione internazionale tra le imprese di trasporto e infrastrutture e le autorità competenti  
SECS-P/01

---

**4 CFU** Business English for transport and logistics  
L-LIN/12

---

**20 CFU** Attività pratiche -Tirocinio

---

**6 CFU** Project work

---





**All'interno dei singoli moduli possono essere previsti seminari o Workshop (in presenza ovvero in modalità telematica) anche in lingua inglese, con la presenza di ospiti illustri (accademici o manager pubblici o privati).**

- **Fulvio Cavalleri:** Vicepresidente Vicario ASSAEROPORTI Fulvio Cavalleri è, dal 2004, membro del Consiglio Direttivo di Assaeroporti, l'associazione confindustriale degli aeroporti italiani che riunisce 32 società di gestione aeroportuale, ed è Vicepresidente Vicario dell'Associazione stessa dal 2005. Consigliere di Amministrazione dell'aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca dal 1993 al 2002, è stato Presidente del suddetto aeroporto dal 2002 al gennaio 2008. L'avv. Fulvio Cavalleri ha ricoperto inoltre la carica di Vicepresidente del Consiglio di Amministrazione dell'Aeroporto Gabriele D'Annunzio di Brescia – Montichiari dal 2002 al 2008. Laureato in Legge con il Prof. Trabucchi presso l'Università degli Studi di Padova, Fulvio Cavalleri è Avvocato dal 1982. Professionalmente si occupa di contrattualistica e diritto societario.
- **Massimo Schintu:** Executive Director di AISCAT (Associazione italiana delle concessionarie autostradali) e membro del Board of Directors di ASECAP, la European Association of Toll Highways Concessionaires. Ingegnere con specializzazione nei Trasporti e esperienza di oltre vent'anni nella pianificazione e nella gestione di strutture autostradali. Membro dell'International Executive Committee of PIARC.
- **Ivano Russo:** Direttore generale della Confederazione nazionale del Trasporto, Confetra, Confederazione Generale Italiana. Ha lavorato per oltre 10 anni come Consigliere/ Dirigente, presso il Parlamento Europeo, la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero della Funzione Pubblica, il Ministero della Coesione Territoriale ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Nel corso della sua carriera ha collaborato con le Agenzie e le Società inhouse governative – Invitalia, ICE e Studiare Sviluppo - ad azioni e progetti per la promozione del Sistema Paese all'estero e per l'internazionalizzazione delle imprese. E' stato Responsabile del Centro Studi della Territoriale di Napoli e membro dei Gruppi di Lavoro e dei Tavoli Tecnici nazionali in materia di politica di coesione, città metropolitane, trasporti e logistica in Confindustria.



# Consiglio didattico e scientifico

- **Carlo Stagnaro:** Direttore dell'Osservatorio sull'economia digitale dell'Istituto Bruno Leoni. In precedenza è stato capo della segreteria tecnica del Ministro dello Sviluppo economico. Si è laureato in Ingegneria dell'ambiente e del territorio presso l'Università di Genova e ha conseguito un dottorato di ricerca in Economics, Markets, Institutions presso IMT Alti Studi - Lucca. I suoi interessi di ricerca sono nel campo dell'economia dell'energia, la competition policy e la regolazione dei servizi pubblici. E' membro della redazione delle riviste "Energia" e "Aspenia" ed editorialista economico dei quotidiani "Il Foglio" e "Il Secolo XIX". E' fellow dell'Osservatorio italiano sulla povertà energetica presso il Centro Levi-Cases dell'Università di Padova e fa parte dell'Academic Advisory Council dell'Institute of Economic Affairs.
- **Gian Enzo Duci:** Presidente Federazione italiana agenti e raccomandatori marittimi, già Presidente Associazione agenti marittimi di Genova. Presidente Teatro stabile di Genova. Docente facoltà di economia Unige. Amministratore Esagroup holding. Consigliere di Reggenza di Banca d'Italia.
- **Andrea Giuricin:** Docente presso l'Università di Milano Bicocca per i corsi di Economia dei trasporti e visiting professor presso la China Academy Railway Science, la più grande accademia delle scienze ferroviarie al mondo. Insegna come Adjunct Professor di Marketing Management per Purdue University, University of Southern California, University of Minnesota e Michigan State University. Ha collaborato con agenzie mondiali delle Nazioni Unite ed è anche consulente per la Banca Mondiale.
- **Prof.ssa Morchio Giorgia:** Corporate Project Assistant presso GRANDI NAVI VELOCI S.P.A. Nel corso della sua carriera ha svolto diverse esperienze nell'ambito della sostenibilità, come la settimana formativa in collaborazione con Lapag lloyd ad Amburgo) e il corso di formazione presso Nave excelsior di GNV. Recentemente ha svolto il Dottorato di ricerca in Scienze e tecnologie del mare - Curriculum di logistica e trasporti presso il Centro Italiano di eccellenza sulla logistica I trasporti e le infrastrutture (Cieli).



- **Dardani Bruno:** Giornalista professionista. Inizia la sua carriera collaborando per note riviste nautiche sino a diventare Vice Responsabile dell'antenna italiana presso 'Radio Montecarlo' e Vice-capo servizio economia marittima presso il 'Secolo XIX'. Ideatore della pagina 'Trasporti' del quotidiano economico il Sole 24Ore, è stato Corrispondente del giornale inglese Lloyd's List della Lloyd's of London Press e collaboratore fisso di Lloyd's Shipmanager di Londra. Presidente del Centro studi 'Italia in Movimento', nel tempo ha collaborato con Certet Bocconi alla definizione dello studio sul gettito portuale e ha moderato importanti convegni per Università e Associazioni imprenditoriali, come Confitarma, Confetra, Unioncamere, Federagenti, ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, Bocconi, Dhl, Ceva logistics, e gruppo Grimaldi.
- **Vitellaro Francesca:** Consulente esterno per TIM 10 Srl per lo sviluppo del Piano operativo MaaS dell'area Erzelli di Genova nell'ambito del progetto Europeo CEF "Innovative Solutions for Intermodal Node Genoa Erzelli (InGE)". E' assegnista di ricerca presso il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI). Dal 2019 è membro del Advisory Board of Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor, European Grouping of Territorial Cooperation (EGTC), nominata dalla Regione Liguria e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

# **Contatti**

**Ufficio consulenza orientamento didattico Master e Corsi di Perfezionamento (pre-iscrizione):**

Telefono: 06 45678363

dal Lunedì al Venerdì dalle 9:00 alle 18:00

Mail: [infomaster@unicusano.it](mailto:infomaster@unicusano.it)

**Ufficio Assistenza Didattica (post-iscrizione):**

Telefono: 06 89320000

dal Lunedì al Venerdì dalle 9:00 alle 22:00

Mail: [master@unicusano.it](mailto:master@unicusano.it)

[unicusano.it/master-universitari-online](http://unicusano.it/master-universitari-online)

